

LENDI 7 avril 2014

Xves et Céline arrivent à bord. Robin a du s'en aller d'urgence se faire opérer à Marseille. Ils commencent le GROS ménage pour rendre le bateau habitable.

MARDI 8 avril 2014

Matthieu revient à bord du Viva Binga! émotion après 4 mois de séparation! avec un go neuf, des roulements d'encrouleur, 2 passes, coques...

On sort le bateau à sec pour réparer les deux passes coques du vide cockpit; les roulements de l'encrouleur sont à changer, o

Les passes coques arrière sont changées, le roulement de génies avec des roulements et protégés-roulement, avec neufs. Reste à le remettre autour de l'étais. finir le ménage... et préparer le bateau pour le départ. On remet le bateau à l'eau lundi ou mardi

DIMANCHE 13 avril 2014

Nuit difficile à cause des moustiques. On prend les doses en main aujourd'hui avec moustiquaire si possible. Céline nous a préparé une galette de survie pate à crêpe avec farine de maïs, levure pomme, sésame, beurre

LENDI 14 Avril 2014

Matthieu tri les visses et outils du viva binga - - - -
5 clés platte de 13 + 3 à pipe, plusieurs pinces mais aucune qui fonctionne... Il y aura un peu de déblatage à faire arrivée à DZ.

Nettoyage des cales et des coffres Yves fins de remonter l'encrouleur avec beaucoup de patience. Retouche de l'anti-fouling. (retouche intégrale ~~et~~ finement)

MARDI 15 Avril 2014

Remise à l'eau du Viva Binga. Préparatif de départ pour Madise avec Xves Groscolas, Céline Kamboz, Matthieu MOONIER
19h37 Départ de la Restinga -
22h22 fin de repas.

Croûte dans le pétale: le pilote auto ne fonctionne pas.

Distribution des quarts:

{ 21h → 24h Xves
00h → 3h Matthieu
3h → 6h Céline

avec 15 à 30 min de doublure
+ 1h de décalage !!

02h45 bars 1018

27° 40' 26 N 17° 54' 13 W

Vitesse fond 0,5 Nds au 70'

Pétrole (2 Nds d'W) génois enroulé.

Céline a percuté le brasier par erreur dans le bateau.
Un café de bouilli. Tout va bien.

04h05 bars 1018 / mer belle / Vent NNE 22 /

306 2,56 au 70 / près W+Gen.

Changement de quart. Punta de la Estaca a vue

27° 43' 37 N 17° 52' 29 W. Vu mon premier banc de dauphins -
de belles rades.

4h40

Changement de quart Nathalie → Céline.

27° 53' 17 N 17° 52' 79 W

4 Nds, l'état hémisphérique est balladé mais j'en
reprend le bouzin autant dire que c'est pas le
plus significatif. barre attachée au surléon,
belle lune rousse, nous voilà au large de
El Lucero!

07h35 le vent de nord

07h35 bars 1018

27° 59' 17 N 17° 58' 82 W

Vies + quart. De belles vagues matinales. Se vaif faire
un café.

Vies équipe de pêche. J'ai contact avec le commandant

9h30 bars 1018 - Mer Belle - Vent NE 5 Nds.

28° 02' 80 N 18° 00' 26 W 2,5 kts au 350'

Nathalie prend son quart. Petite sieste pour Céline et moi.
Stéph. Nathalie mange de la confiture de lait.

15h bars 1019 Hp Mer belle - Vent NE ~~1,5 Nds~~, 1,5 Nds

28° 18' 75 W 018° 01' 49 W au 320'

Nathalie remonte ces lignes de pêche possées il y a 3h.
Nathalie Nakachwalou, rien du tout - Ça sent choco on boite!
Vin Bunga sur pilote, Yves à la sieste, Nathalie & Céline en
veille. Yves à sécurité les états.

Pétrole - génois rentré.

15h55 Pétrole Démarrage moteur (6500 H)

28° 30' 32 N 18° 02' 19 (GPS) - 5 kts au 0'

16h28 Arrêt moteur - Cais W+Gen. Près Bl amure.

Vent NW 12 Nds - Mer belle - Bars 1018.

RF 40' - 306 4,2 kts - Pos 28° 32' 56 N 18° 02' 04 W
On remonte les lignes au petit maquereau!

16h56 Vent nul. Mer calme. Couches de soleil magnifique qui
embrase l'horizon. Début quart de nuit Yves.

Bars 1019. Nuages: quelques cirrus et cumulus.

Pos 28° 43' 42 N 018° 00' 67 W

Démarrage moteur - Route Nord.

22h35. Ploteur toujours... Route au Cr 13° à 5,3 kts

28° 51' 10 N 018° 00' 22 W (GPS)

J'attends le vent et la lune - Qui viendra le premier? En
attendant, je vais manger une pomme.
Odeur de gazole présente quand le moteur tourne.

23h26 Arrêt moteur ! (compte-heure: 6502,5)
pos 28°54'72" N 17°59'23" W (GPS) Baro 1019 vbi > 107
CC 25: Route fond 15° 3 kts Bon plein Barozel amarré.
Une petite brise s'est levée (bien avant elle, la brise) - route pour
Rabat Atlas Canarias!

23h57 Le bateau glisse tranquillement sur l'eau. Ah quel beau quart
Je prend le quart! Matthias s'y colle doucement.

3h00 En effet 9 mbs parcourus. Le vent tombe.
29°05'40" N 17°55'26" W (GPS) Baro 1019
1,5 nœuds. A la limite de remettre le moteur. -
Celine commença son quart

3h10 Génies enrôlés. Génie téléchargé, pétrole annoncé.

3h50 GV enrôlée. A sec de table. Veille avec les
tampons pour laisser Matthias et Yves dormir.
29°05'98" N 17°55'13" W 0,8 kts (le courant)

6h08 29°06'15" N 017°53'90" W J'ai pris mon quart
par d'inst. par d'inst. on a pas bougé!
S'élève vers le bœuf. Génie! + envoi GV.
Pas de choc non plus alors que j'ai joué de
la tarlatte tout le temps de mon quart!

3h00 29°15'16" N 017°48'78" W
Route de 14° à 5,5 kts Barozel + GV
Baro 1019.
Matthias s'est levé, a filmé les juments sous la coque et mit
les keulés en place, la jument démarre.
Il va faire une statue.

14h30. Stop moteur. Toujours pétolant mais
on avance à 1,5, 2 nœuds. à peine de quoi
gonfler les voiles. pos: 29°32'35" N 17°45'26" W
vent de travers / large. cap compas 30°
cap GPS 20°. Je viens enfin de finir de lire
le livre de bord depuis mon départ d'Almería.

19h00 On croise un troupeau de baleines sur notre
route. obligé de réveiller Yves et Celine.
Elle dorment. J'insiste à plonger. Me
sentant coupable envers elles en tant qu'être
humain, je m'abstiens ^{au moins} de Darwin sur
ce jeu de sentiment de vengeance... (*)
En fait ce sont des globicephales faisant la
sieste. -- A table, Celine prépare à manger
Le spi et la GV sont grées et le génie neuf et brouillé
rangé. 2 nœuds...

13h06

(*) Si dieu existe vraiment, et surtout si il pardonne,
je regrette un peu de ne pas avoir plongé -- mais
l'instant était bien beau, comme ça.

18h42

Free règle le mat qui était trop en avant,
Celine est à l'ordinateur. Il fait chaud! Tea time
29°42'8" N 17°39'8" W
1 nœud ou 2, vent de secteur ouest.

19h

Baro 1019, route vers Madère toujours!
On rente spi / la moitié de la GV pour manger
à la dérive

23h

On vient de regarder un reportage audiovisuel
encore à la dérive à Mer plate.

Vendredi 13 avril

04h30 Pos: 23°43'51"N 017°37'53"W (GPS)

en direct le te au SE à 0,4 nds.

Baro 1020 - mer calme - couverture nuageuse 6/8 S/C

il fait très doux. S'al pour plaisir à lire sous la pleine lune. Voltaire, et quand même un peu Pascal. A des moments, c'est le silence complet, la tranquillité. C'est agréable comme sensation. Je fais chauffer de l'eau. Le réveil de Matthieu qui parfois pousse d'un ronflement sous le silence intérieur du Vin Binga. Un peu de sommeil...

8h10 Je ronge le silence avec le ronflement... du moteur cette fois. position 23°44'55"N 17°36'36"W (GPS) petite auto. Le vent contraire était suffisamment stable pour nous pousser dans le sens inverse. Le temps de recharger les batteries de l'ordinateur et bateau. Moteur: 6508 h. 10 min. 1350 tr/min.

10h40 Je stoppe le moteur pour reposer les oreilles de l'équipage

14h34 Baro 1018 Hp 1001 29°52'54"N 17°25'93"W
J'ai commencé mon quart... par un café con leche. Matthieu a remis 6l + gènes car le + en + de petite brise mais nous faisons route en 30° à 1,5 Nds le vent de face nous empêche de remonter plus au Nord.

17h15 Pos 29°52'LSN 017°33'85"W

Baro 1019 Vent neut.

S'y prend mon quart 5ème fois un café. S'y réfléchit.

17h28 J' démarre le berrin. (6509,5 h)

9h18 Pt. + brise Pt. de j. pt. pause STOP moteur.

29°59'2" N 17°34'5"

très pt. brise...

10h26 C'est parti! 3-4 nœuds au bon plein cap Madia:

20° compas - Matthieu éveillé, Céline et Yves nieste.

Le ciel se monte de cumulus. Baro 1020.

16h15 31°42'44"N 17°27'03"W

mer belle, houle 0,5 mètre. Le Vin Binga sous spi 3,5 Nds. Yves et Matthieu sur le pont. Céline d'un humeur de chien dans le bateau.

Le berrin s'est à crami ce matin. Chercher à Portière de quel repasser.

17h25 30°23'53"N 17°26'31"W Route au 350 à 3 h h

Y! + G. Baro 1019 1 gros grain au km.

20h10 30°31'6"N 17°27'42"W ~~Route au~~ 2,4 nœuds. 350° cap

Céline fait à manger. Apéro • Tout va bien. on attend le vent qui devrait fair vers 21h...

22h25 Yves prend son quart. Matthieu va se coucher... Céline

se repose même ordre de quart 21h → 00 → 3h → 6h

30°37'2" N 17°27'9" W. toujours sous spi grand large

longue, 3-4 nœuds - on remonte vers le Nord!

00h28 Samedi 14 avril
Pos. 30°48'14"N 17°28'60"W

Affalage Y! - Envoi Gen. Gd large Bd amice. Vent 3 B

Baro 1019. Changement quart. Bonne nuit

1720 - 2 ris sur GV + 2/3 genois. **GRAIN!**
3h empanage pour être vague au cul. Nous sommes donc fubard
amure cap 45°

3h40 - Changement de quart \Rightarrow G6thre. - baro 1017
30° 58' 6" N 17° 23' 9" W vitesse: 5 nœuds. cap 45°
longue. Belle ligne auréolée d'une très grande arde.
sexe de nuages au Nord ouest.

5h45 - Ampenage cap 000° 1 Ris GV + 2/3 genois

6h20 \Rightarrow Changement de quart \Rightarrow Yves baro 1015 Hg
31° 03' 43" N 17° 15' 45" W vitesse 6 Nds au 000°
jeun devant nous! vent WSW
5 Ris ds la GV et 1/3 au genois
Houle 6,5 m dans le cul
Joues ont le bon et assure gravois

8h00 - GV - bon balancement. Tension intérieure vent W3-4
baro 1015 - nuages GV + G2 2/3

4 31° 02' 25" N 17° 11' 41" W
longue de nuit, le vent se b... devant.

5h Changement de quart \Rightarrow Mathieu
pt. de j... au soleil!

6h00 cap 45°

7h 16h35 30° 03' 00" N 17° 00' 00" W
31° 00' 00" N 17° 00' 00" W - vent WSW 4/5
ETA dans 6h

20° 25'

Bar 1012,5 Hg
32° 25' 00" N 16° 58' 50" W vent 3/4 beaufort W.
vitesse 6,3 Nds au 15-20° Houle 2 à 3 mètres
Changement barre!
Nous sommes à 15 milles de Madère.

23h11 Port de FUNCHAL.
Baro 1012 - Arrêt moteur.
Nous sommes! 😊

Lundi 21 avril 2016.

19h57 - Démarrage moteur. Départ du
port de FUNCHAL. Moteur 6512 heures (30 L de fuel oil)
Baro 1015 - Temps clair. Légère brume de beau temps.
Mer peu agitée au large. Vent ESE 2 B.

Roule vers DOUARNENEZ, option d'escalade à PORTO
22h00 - Début des quarts. Changement toutes les 3h. Yves Mathieu

32 38 5 N 16 48 4 W

On va regarder Porto pour récupérer Nelly qui remonte
avec nous à Douarnenez. Xoupi! sinon, baro 1017
bonne visibilité, mer calme, allure hawaï
3 nœuds Cap 60, on est encore proche de l'île
de Madère et ses lumières

Le voilier Caselle, pavillon français est devant
nous. On reste en contact sur le canal 16.
Il est parti 3-4 h avant nous de Funchal.
Notre VHF fonctionne bien...

23h42 Y'a eu une vieille molle. Tout afaib.

Puis c'est reparti de l'autre bord. Nous voilà gent laque Bd am.

5000 Pos 32°40'49N 016°45'45W (GPS) - Baro 1020 ça monte!

10h09 Pos 32°42'11N 016°41'62W

6h laque Bd amère - GV + GV. V2 + W1 B - Route au 70° à 11h
changement de quant. Net d'huile suzer, plein d'étalles flantes
fin fait le plein de voeux.

4h00 Position 32°47'33N 16°34'48W

allure près cap 45° vitesse 3,5 nœuds.

Changement de quant. Un essai de passer au nord
de l'île de Bixou, mais le vent tourne face à nous.

donc pour le moment, l'option est: passer au sud
Dauphins, étalles, leu - si non baro 1018 -

5h50 32°53'57N 16°28'08W

08h30 32°55'87N 016°20'13W

O fait de sur place (est à l'ant)

10h00 Changement de quant => flottes.

11h30 L'énergie turbid amère à 2-3 nœuds: peut de vent la
houle fait jaquer les voiles. Elle nous vient de travers
33°01'35N 16°28'36W

Si non la vie est belle, bon plat de jég et puis 1049 hp au bar.

Cap direct sur Porto. On passe au Nord de l'île de Bixou
7h14 6000 sans sp. cap Nord.

13h00 On lance le spi seul, et on s'aperçoit que
le moyeu de l'enrouleur est coincé de sa cage-
crotte! 3 jours de réparation en l'air...
On avise --- Heure de manger.

15h17 33°16'11N 16°14'04W - 4,5 Nds au 50°
Sans spi seul. V2 + NR. Td amère. Baro 1020.
fait chaud.

18h10 33°26'03N 16°06'05W
spy + GV travers 6 Nds au 45° Juthe à la hane
l'île aux aîpes et jus à la sieste
Des dauphins, plein, plein, plein pendant 10 min
f. doit être choette d'être un dauphin!

22h17 33°42'82N 15°50'14W (GPS) - 5,2 Nds au 40°
Baro 1020. V2 + NR. faisons route sans spi + GV travers Bd amère
Trop bien les pancakes au sirop d'érable!

MERCREDI 23 AVRIL

00h00 Changement de quant "dualleur".

Explication La drisse de spi cassé et un relave de
chalet. Essai des 2 tringuettes. On renvoie le génie
au 9/10 le temps le permettant les tringuettes trop petites.

1h00 fin des opérations. Pas de poisson dans le filet de spi.
mais un repos bien mérité. L'enrouleur sera changé/
réparé à Porto dans 550 miles.

On avance à 4 nœuds, toujours de travers balourd,
position: 33°51'7"N 15°45'25"
heureusement qu'il y a des pancakes au sirop d'érable!
Si non, baro à 1022 hpa. c'est un pote contenant.

1h20 Le pancake à la confiture de prune fonctionne bien.
2h50 Voici 30 minutes que le vent a tourné N Allure: près
vitesse 4-6 nœud. visibilité moyenne (grain) je
regarde les lumières du voilier à notre bord pour
anticiper le plein -- quand la lumière disparaît, j'ai
la capuche.

3h50 Changement de quart. On a vivé de bord. tiki dans
au près cap 300 - 350. DODO!

7h00 Post: 33°58'79 N 15°36'61 W Calme → Yves
On vise le bord au près 70° à 3-4 Nds
Mer c'est aplatie ~~à~~ au petit matin. Je vais
faire maux et café pour aborder cette nouvelle journée.

08h55 34°06'40 N 015°33'41 W
Route au 35° à 5 Nds au près Td amure G + Gen
bars 1025 - oranges & 3 S.C. Vent 3 N. Mer belle

11h55 34°16'32 N 015°41'29 W
Route au N à 1 nd.
Fait un peu instable. Soleil J'ai bien dormi. S'al faire.
62 minutes autour du soleil. Un vison.

13h35 Allumage moteur (6552h) 34 17 8 N 15 41 8 W
cap 64° vitesse 4,5 nœud Appareil génie.

16h00 Toujours au moteur, le mal de tête se fait sentir. Mon
petit thé sans sucre. Les bars 1025 est monté au bord pour
changer la vitesse de gy. Nous prenons la même.

19h25 34°35'20 N 15°21'16 W
Route au 35 à 4,8 Nds.

Toujours au moteur + br. (c'est un peu long).
Je prépare le repas. Bientôt au 35° N, demain matin peut-être
une 170 anglaise sur BRCH! (158 kg, 4h35 UTC)

22h36 - Pos 34°51'12 N 015°09'44 W (6RS).

Arrêt moteur (compteur à 6521h30). Envoi génie.
Ça y a une belle petite brise se lève. On fait route sous G + Gen
au 35° à 4 Nds bon plein Bd amure. C'est chouette. Je pense
que Rattien et Céline vont en dormir un peu mieux. Bars 1025.
Belle nuit étoilée. Mer belle. Houle longue 1 à 2 mètres. Sillage phosphorescent.
PS: Pensez à enlever la sécur en cas d'encalage du géroli.

JEUDI 26 avril

00h12 34°57'74 N 015°06'32 W

Route au 30° à 6 Nds - Changement de quart. Tutti va bene.

01h12 Tutti va bene pareil, on reste sur la route directe!
depuis franchal environ 10h de mer, soit ≈ 15 h.

02h25 Même allure qu'à 22h36...

2h55 N:35 09 8 W:18 55 2 Changement de quart → G + Gen.
Apparition des premiers nuages.

7h10 Passée un très agréable quart. Yves me relève
pour une belle journée en perspective.

8h07 35°41'31 W 016°32'12 W

Route au 35° à 6,5 Nds.

S'al avoli presque 20 miles en 3 heures. C'est pas flac. S'en
Passe un peu pour les suivants.

Bars 1025. Beau temps. Skibo à épan. Mer belle à lit.

15h30 Pos 36° 10' 9" 14° 04' 99'
 Chapeau envolé La paille flotte manœuvre d'homme
 à la mer. Mise à la cape. chapeau récupéré.
 Cap sur Porto! toujours au près, houle de travers.

15h35 36° 23' 12 N 013° 53' 53 W
 Au près Bd amure G 3/4 + 6er. Vent 4 B.
 Route au 35° à 4,5 Nds. Mattieu fait à manger. Céline à la
 barre.

23h48 Pos 36° 45' 48 N 13° 33' 90 W
 Ça mollit. S'al renvoie route la G. Faisons route au 40° à 4h
 au près Bd amure. Exercice le ventre comme pas plus.

24h50 Vent F2-3 cap 60-70 selon force du vent - Ça tourne
 ça mollit, ça revient... Changement de quai à 4h
 ⇒ Céline. Un temps endormissant. besoin ciel tout à
 même! Sinon base 1027. Céline va-t-elle monter
 sur le pont?

4h50 J'ai involé le jockey - molle, molle pas loin de la
 pétrole Peter ou mer non!

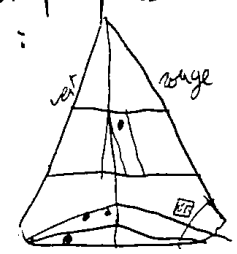
5h20 J'allume le moteur! + av

6h24 Pos 36° 51' 33 013° 17' 32 W
 Route au 45° à 5 Nds pour se centrer sur la route.
 Peter + G. Base 1027

7h40

8h00 Changement de quai → Mattieu. On met les lignes de
 pêche, pt. Xoy, pt. dy - 5 mètres
 → 1700 le hour 2253

11h00 STOP ENGINE! 37° 09 N 13° 02 W
 cap 20° allure grand largue. sous spi seuls
 il sèche au soleil prochaine étape penser à
 le réparer sur quelques points:
 3 mouds...



14h44 37° 21' 28 N 12° 54' 65 W (G.)
 Base 1027 Beau temps belle mer. Quelques Cumulus.
 Sous spi + G, grand largue Bd amure. Vent 2-3 B.
 Route au 45° à 5,5 Nds. C'est bien agréable.

16h42 37° 29' 6 W 012° 46' 33 W Base stationnaire. pleins de cumulus.
 Ça traverse. Travers Bd amure 3 B. route au 35° à 6,5 Nds

19h36 37° 45' 62 N 012° 33' 67 W
 Toujours même allure. Réparer sous Céline va voir faire ses fameuses
 croûtes vichy.

19h58 Ah ben non! La dalle de spi a gâché. Spi dans
 l'eau. On l'a récupéré. Génis envoi. Même allure
 même cap. à 6,5 Nds. Faudra retourner la pièce en haut de
 l'échelle, elle bouffe les dattes. Avoir de la boime au vent!
 (ARFD) 20 avril 2014

00h00 - Pos 38° 03' 49 N 012° 15' 49 W Route 30° à 6 Nds.
 Base 1027 - ciel clair. mer belle. Travers Bd amure. Vent 3 à 4 B.
 Un très beau quai: pain perdu, ananas, puis dans le phosphore
 des dattes et l'étrave!
 U. peu d'eau sur la table à carte: surveiller et pas laisser l'ail dessus.
 Je vas réveiller Mattieu.

3⁰⁰

Post. 38°16'61" N 012°02'29" W 5-6 Nds au 30°
Baro 1024 Hp. Fin de quart de Rattien : Le ciel
s'est couvert entièrement après avoir été complètement
dégagé. J'ai donc couronné GV + Genois ≈ 1 m/s
ce qui rend le bateau bien plus stable finalement.
cool. Ça m'a pas l'air de franchir de manière
significative. Bien chanté, pas rouge. barre!
sinon baro 1023,5 Hecto Pascal -

6⁰⁰

38°31'92" N 11°46'47" W 6 Nds au 50° fond
le baro baisse 1022,5 Hp.
j'ai fait 20 N durant mon quart... agréable sensation
de faire de chemin la plus brève et venir pourtant
ciel très moueux ce seu peut être pour Yves
Houle encore bien présente 2,5 à 3 mètre mais longue.
Yves me relève je vas me coucher fatiguée mfr

08h51

38°41'38" N 11°36'38" W -
Baro 1023. Couverture moueux 3/3. Pas de pluie.
Route au 40° à 5 Nds.

12h05

Pas encore de pluie ☺ Pt. déj brunch. Position : OK
Route ok. Le reste, + inquiète! ⚡ M.F.B.

17h11

39°18'46" N 10°59'65" W
Route toujours 35 à 5,5 Nds Baro 1023. Un peu de brume.
Travers Bd amure. Vent à B. Rattien a démis les liges de tir
Oyé!

19h30

Après remis les liges se sont recouvertes, Céline vient
de finir de les démettre. Oyé!
On a vu une balune! Juste un cours instant.

21h fin de repas, début des quarts comme
d-habitude: Yves, minute Rattien, 3h Céline,
6h Yves, 9h Rattien. Jusqu'où iront-ils?
cap 30°50° Les grains arrivent, ~~le~~ le temps est
quand même assez stable baro 1023 Hecto Pascal.

23h15

Pos 39°44'60" N 010°28'64" W Baro 1023
Quart tranquille tout au près Bd amure. Le bateau marche
bien avec tout dehors. reste 117 miles
DIPLOMATE 27 avril 2016
2h50 Changement de quart. ⇒ Céline.

Cap 34°. allure près/bon plein. 1/2 ris de GV.
crisé un espèce de gros bateau militaire, des
dauphins levés de la voie lactée impressionnante
pluie bien excités. A quelque 104 miles de Porto!

3h25

99,9 mille Yahoo! on pose la barre des 100 N
à 5,6 Nds. Crisé 3 bats.
Post 39°58'65" N 10°13'25" W

5^{h30}

le vent à considérablement molli cap au 39-60°

09h09

40°10'16" N 09°53'52" W
Route au 55° à 3,5 Nds. Du près pas violent Bd amure.
Vent à B. Baro 1023 stationnaire. Beaucoup de bateaux mal tenent,
la veille et de regner. Ça jonne dans le bateau, je laisse dormir
on verra... Je fais des milliers au soleil.

16h56

40°32'64" N 09°28'37" W
le pont de 17h, c'est pas dommage. Beau temps belle mer.
Céline barre, Rattien dort. Route au 40° à 5 Nds.
Cap sur Leixoes. Arrive pleine au levant.

17h00 Exercice d'homme (seul parfait) à la mer - OK!
17h30 Scrabble.
23h55 40°51'59 N 009°06'38 W Baro 1023
Route en 4T à S Nds. près Bd amure vent 1 B
Vu un beau feu d'artifice à terre.

1000 25 AVRIL 2014

3h05 41°00'34 N 08°56'62 vitesse. 3,5 Nds au 40°-50°
hno 1022 Hps Mer belle vent BP. très petite brise W.
Je prends mon quart. Nous sommes à 1507 du port
déjà les bateaux se croisent et s'entrevoient autour
du Viva Bongo -- les jours de la grande ville

3h30 Changement de quart on croise un bateau qui nous double
à 50m sur bâbord.

7h00 Approche du port de Lévoes au près, ptit cap.
08h44 Sommes arrivés. Amarrés au ponton d'accueil du port
de Lévoes.

1000 26 AVRIL 2014

00h24 Démarrage moteur. Préparation au départ

Direction: Douarnenez sans escale. Baro 1020.
Nouvelle équipe à bord: Nelly LIBETRE
Quelques travaux effectués pendant la journée d'escale, notamment
épa. syl, réparation moteur, changement de l'huile de syl.
Arrivés à terre. Beau temps ciel clair.

00h54 C'est parti! Avons joint le dyque.
Cap 230°. Route 1200 km/h + GV. Nattien et Nelly sur le yacht

03h00 Changement de quart Nattien → Céline.
41°12'09 N 08°49'78 W Cap 30° à 2 Nds.
Mer belle, toute petite brise comme prévu N.N.
Visement de bord avec Nattien. par essayer -- pas mieux
A oui en fait on est à la voile GV + genois
Pétale - - -

3h30 41°14'49 N 08°51'06 W ciel très nuageux, petite
brume, mer belle. vent
cap au 355° à 3-4 Nds Vent Nord-W
Quart très prenant, traversé grosse zone de pêche
cassier toutes les 10 mn et banque de poissons partout!

Changement de quart Céline → Yves
bd amure GV + genois
07h52 41°23'50 N 08°49'80 W Baro 1019.

Enroulage génoil. Démarrage moteur.
Route 345° à 4,25 Nds.
08h54 Pos: éolienne offshore de ^{Pouan Do Yacq} ~~Vieux de la ville~~ au 128° à 0,5 N.
Baro 1019. Vent WNW 0 à 1 B. Vitesse 7 N. Noyes 8/8 St G.
Rbteur + GV Route 340° à 4,5 Nds.
Changement quart dans 5 mn.

09h20 41°29'31 N 008°52'06 W
Du vent! NW 1 à 2 B. Arrêt moteur. Enroul génoil.
1^{er} jour des retrouvailles, un peu de cab sur la route! Nattien
arrive pour changement de quart.
Route Nord à 3,5/4 Nds

12h35 Plus de vent moteur
13h20 V. le GV + genois 41°41'41 N 08°56'80 W
325° bd amure Heure moteur 6532 h

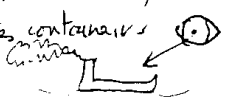
19h51 $41^{\circ}56'06''$ N $009^{\circ}18'13''$ W Baro 1020
RFE 90° vitesse 4,5 Nds
Cumulus partiel, un peu de soleil. Vent NNE 3 B.
Prépa repas. - près Tid amure.

21h00 Début des quarts, fin de repas. Nelly est hors quart
ayant vomit 2x : repas.

23h45 $42^{\circ}01'67''$ W $009^{\circ}35'87''$ W

Continuons route. On remonte gentiment vers le Cabo
Finisterre. Nuit froide! ~~changement de quart~~ ~~à la fin de la nuit~~
3h00 Pris un ris de la GV et le généris, - penché + vite = ☺
changement de quart Matthieu → Céline.

Pos - $42^{\circ}06'8''$ N $09^{\circ}49'9''$ W

Allure près, Mer calme/peu agitée, bonne visibilité,
On est dans le rail des ports ^{contourner} 
sur Baro 1020 hds fixe
N

06h25 $42^{\circ}17'17''$ N $009^{\circ}46'88''$ W. Baro 1020. Vent NNW 3
bate au 40° à 3,5 Nds GV + Gén. Pas B. amure.

~~changement quart Céline~~ → Yves en quart

9h00 Réglage des haubans à la ponton $42^{\circ}26' 09' 39''$
Matthieu en quarant

10h35 L'enrouleur de GV se décide du nuit sur le haut. ~~est~~
réparation faite à El Hierro n'a pas tenu, Cap sur ^{Midi}
demi le cap Finisterre pour réparer avant de traverser le
golfe de Gascogne $42^{\circ}22' 09^{\circ}39'$ cap 40°
Nelly à la barre. Ça va mieux!

16h30 $42^{\circ}44'43''$ N $09^{\circ}20'90''$ W Baro 1022 Hps
Mer belle, vent Nord
Nous avançons bel amure au près à 5 Nds au 30°
Yves est à la barre, Nelly & Matthieu à la sieste et
Céline à la noc.

21h30 ~~Pos~~ Pos $42^{\circ}53'01''$ N $9^{\circ}23'54''$ W
On allume le moteur (6532h) Face au cap Finisterre
Le choix a été décidé en commun afin de pouvoir
réparer l'enrouleur de GV au plutôt demain matin.
Duet de la conduite avant moules, Nelly mal de mer,
etc...

VENDREDI 2 MAI 2014.

00h01 $43^{\circ}01'27''$ N $009^{\circ}20'23''$ W

Baro 1024. Nuit froide. Rec PA houle et mer.

Moteur 1500 tours/min. Cap au 17° à 4,2 Nds.

Changement de quart → Nelly + Matthieu. ETA 03h00.

2h Arrêt moteur. (6536h)

11h40 Arrivée à la marina de Camarinas sur keitway.

SAMEDI 3 MAI 2014.

08h10 Démarrage moteur. Prépa départ.

Soleil. Vent nul. Rec belle. Baro 1016.

P. Ht déj on. Enrouleur GV réparé, 3 winds nettoyés, panneau
de pont cabine avant planche à refaire, moral bon - ☺

10h54 UT + 2.

Pos 43° 10' 55" 009° 12' 30" W
On repasse à l'heure légale française (UT + 2). Cap sur
Souramenez. Route au 30° à 5,5 nds moteur + GV.
Celine a fait une belle rav de sortie avec les alignements
du qu'on vient de gagner une heure, c'est bien l'heure de
manger ! Chowette ! Moteur...

11h30 arrêt moteur - allure au près 30° cap compas

17h47 43° 35' 25" N 009° 04' 00" W

Route au 15° à 3 n. GV + Gen près TD amorce

Baro 1015. Mer belle. Hute 1,5 m

Lundi 5 Mai

08h27 Baro 1012 ca descend.

Pos: 44° 02' 60" N 008° 45' 20" W

La journée a été bien remplie. La nuit nous parle. Route au 30° à
flair le ciel de nous donner juste le vent qu'il faut pour faire ple
notre route sur un bord! Bon plein TD amorce GV + Gen + GV.
Changement de quart Yves → Rattleu.

05h53 44° 26' 35" N 008° 26' 18" W

Changement de quart Celine → Yves. Baro 1011.

Peu de légers dans le lèvre de bord depuis hier...

Le vent a tourné. GV lague Bd amorce. Vent à B.

Route au 25° à 6 nds. La pointe avant prend l'eau, probablement
par la bulle à mouillage. Celine et moi avons très peu dormi, les deux
sont mouillés, fait chier! Sinon, ça va.

09h46 44° 39' 12" N 008° 18' 53" W

Baro 1011.

Route fond au 20° à 6,5 nds. GV + Gen lague Bd amorce.
Vu 2 volcans et y a 15 minutes. Rattleu se lève. Changement
de quart dans 15 min.

11h23 44° 52' 76" N 008° 09' 81" W

Baro 1011 H₀

Route de fond au 30° à 5-6 nds GV + Genois
les dauphins sont là nombreux. Je vais faire à manger
c'est l'heure.

16h16 45° 16' 86" N 007° 57' 63" W

Baro 1012

Route au 15° à 5 nds. On cope sur les 170 à la BLU.
Y'a un peu de pluie et des scistes.

19h50

Il pleut. Yves est à la barre. La soupe cuit. Celine se
lève, Nelly poursuit sans relâche sa sieste que l'on
espère réparatrice. Nous sommes en ciseau cap sur
Souramenez. A table dans 30 min! "Gn" a aperçu
quelque chose d'assez énorme sous le bateau balaine
attirés par la musique?

23h45

45° 43' 35" N 007° 22' 20" W

Baro 1012.

Route au 50° à 6 nds. Je suis crevé. Bientôt la relève ☺
MARDI 6 MAI 2014

1h00

45° 54' 6" N 07° 19' 11" N

Baro 1011

Il commence à se rafraîchir. allure grand lège - lague
du Nord, cap compas. 6-7 nuds

2h25

Pris un ai dans la GV + Genois pour pisser...
sinon le pilote auto devaille → 5-6 nuds. Le vent a un
peu faibit, on se dirige vers la dépression mais le moral est
bon!

3h10 Dans 1011 Hps $46^{\circ}05'8N 7^{\circ}17'3W$
mer agitée, houle 1,5-2 cap 30° à S-G Nds
je prends mon quart Mathieu → Céline.

06h08 $46^{\circ}21'27N 07^{\circ}13'28W$ Baro 1010 pas vu la day.
Route au 15° à 5 Nds. Mer belle. Le ciel se dégag.
Gd largue Bd amure. Changement de quart Céline → Nelly.

08h15 L'un des 3 membres d'équipage dormant rasfle comme un bébé à l'équ.

10h15 $46^{\circ}37'31N 006^{\circ}57'60W$ Baro 1011
Route au 35° à 5,5 Nds Gd largue Bd amure GV + Gen Vangard
Tout le monde est levé. Nelly va mijer, Céline fait des pancakes,
Mathieu barre au soleil.

19h00 $47^{\circ}22'16N 006^{\circ}16'02W$ Baro 1013.
Route au 40° à 6 Nds Gd largue Bd amure GV + Gen Vangard.
Mathieu prépare le repas. Superbe journée ensoleillée. ETA sur
chaussée de Sein vers 21h30

20h20 $47^{\circ}26'09N 006^{\circ}12'57W$ cap au 30° à 6-7 Nds

23h53 $47^{\circ}30'85N 005^{\circ}43'08W$
Route au 20° à 6,5 Nds. Gd largue Td amure GV + Gen.
Bord de recatage pour monter sur la chaussée de Sein.
Changement de quart Yves → Mathieu.
Prochain empannage dans 3 heures ?

MERCRÉDI 7 mai

EN 15 Mathieu & Nelly en quart. prêt pour l'empannage
Rn $47^{\circ}26'9'' 5^{\circ}21'7''$ vit. 6 noeuds. cap 110.

3h30 $47^{\circ}32'50N 005^{\circ}18'21W$
6 Nds au 16° fond

6h30 $47^{\circ}48'13N 005^{\circ}07'11W$ cap fond 45° à S Nds

10h56 $48^{\circ}05'10N 004^{\circ}45'59W$ Baro 1016.

Le Ray de Sein, c'est fait! Notre rendez-vous avec lui
s'est bien passé. Céline à la sur, Nelly à la barre, un duo
de choc. On va vers l'estrie de la baie de Douarnenez. Pas mal
de jus malgré le faible coef.

14h34 ARRIVEE A DOUARNENEZ PONTON VISITE
2 pointes 2 gardes 1 traversine 1 apéro! -UR